


[별지 제7호서식]


여객선 이력관리 장부

구분	선박명(선박번호)	변경사유
1	썬라이즈(156809)	최초작성
2		
3		
4		
5		

1		2		3		4		5		6	
선박제원		선박의 도입 및 매매		선박 도입 후 운항항로 이력		선박검사 결과		해상사고 이력		선박개조 이력	
기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자	기재번호	기재일자
1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.	1	2016.06.30.				
2	2016.09.08	2	2016.09.08	2	2016.09.07	2	2016.09.08				
3	2017.12.28			3	2016.09.08	3	2016.11.20				
4	2018.04.30					4	2017.12.28				
						5	2018.02.26				
						6	2018.04.30				
						7	2018.12.10				
						8	2019.07.29				
						9	2020.02.26				

1. 선박제원		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m × 11.30m × 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW × 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2016 년	06 월 30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자 대저해운 (인) 

여객선 이력관리 장부(2/8)

1. 선박제원		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2016 년	09 월 08 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자 대저건설 (인) 

여객선 이력관리 장부(2/8)

1. 선박제원		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 418 명 (여객 : 410 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2017 년	12 월 28 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설


여객선 이력관리 장부(2/8)




1. 선박제원		(기재번호 : 4)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2018 년	04 월 30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설

여객선 이력관리 장부(2/8)




2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 1)	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
매수일자	2015 년	03 월	03 일
매 도 자	DAMEN (국적 : 네덜란드)		
신조선 · 중고선 여부	신조선		
선박 도입 당시 선령	4년		
선박의 매매			
매도일자	년	월	일
매 수 자	(국적 : 대한민국)		
기재일자	2016 년	06 월	30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 해 운  (인)


여객선 이력관리 장부(3/8)

2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 2)	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
매수일자	2015 년	03 월	03 일
매 도 자	DAMEN (국적 : 네덜란드)		
신조선 · 중고선 여부	신조선		
선박 도입 당시 선령	4년		
선박의 매매			
용선일자	2016 년	09 월	08 일
피용선자	대저해운	(국적 : 대한민국)	
기재일자	2016 년	09 월	08 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 건 설  (인)


여객선 이력관리 장부(3/8)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
항로명	울릉(저동)-독도	
항해구역	연해구역	
출발지/기항지/종착지	울릉(저동)-독도-울릉(저동)	
운항기간	2015년 07월 24일 ~ 년 월 일	
기재일자	2016년 06월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> 사업자 대 저 해 운 (인) </div> 		


여객선 이력관리 장부(4/8)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(저동)	
항해구역	연해구역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(저동)-포항	
운항기간	2015년 12월 07일 ~ 2016년 09월 07일	
기재일자	2016년 09월 07일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> 사업자 대 저 해 운 (인) </div> 		


여객선 이력관리 장부(4/8)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(저동)	
항해구역	연해구역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(저동)-포항	
운항기간	2016년 09월 08일 ~ 년 월 일	
기재일자	2016년 09월 08일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(4/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2015년 12월 01일 ~ 2015년 12월 06일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부 오양국	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016년 06월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2015 년 12 월 01 일 ~ 2015 년 12 월 06 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부 오양국	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016 년 09 월 08 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 건 설 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2016 년 11 월 01 일 ~ 2016 년 11 월 11 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부(H) 오양국 / (M) 한재식	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016 년 11 월 20 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 건 설 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 4)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u>		
검사일자	2017 년 12 월 14 일 ~ 2017 년 12 월 18 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 박문수(H)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2017 년 12 월 28 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 5)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / <u>제1종 중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2017 년 12 월 19 일 ~ 2017 년 12 월 23 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 이교원(H), 김경민(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 02 월 26 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 6)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u>		
검사일자	2018년 04월 24일 ~ 2018년 04월 24일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 박문수(H)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018년 04월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 7)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / <u>제1종 중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2018년 11월 21일 ~ 2018년 11월 26일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 김의준(H), 김경민(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018년 12월 10일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 

여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 8)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2019년 07월 08일 ~ 2019년 07월 17일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	통영지부 이승희(H), 이남명(M)	
검사결과	1. 임시검사(2019.11.15.) : 팽창식구멍뗏목(4개) 및 강하식탑승장치(4개) 개방검사 2. 임시검사(2019.10.06.) : 주기(1~4호기) 및 발전기(1,2호기) 개방	
기재일자	2019년 07월 29일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 

여객선 이력관리 장부(5/8)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 9)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2019년 11월 04일 ~ 2019년 12월 31일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 조영수(M)	
검사결과	양호 - 팽창식구멍뗏목(4개) 및 강하식탑승장치(4개) 개방 - 주기(1~4호기) 및 발전기(1,2호기) 개방	
기재일자	2020년 02월 26일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 

여객선 이력관리 장부(5/8)

5. 해상사고 이력

※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고

(기재번호 :)

해양
사고
종류

가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고

나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고

다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고

라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고

마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목

기재사항

사고일자

년 월 일 시 분

해양사고 종류

사고장소

사고경위

피해규모

기재일자

년 월 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자

(인)

6. 선박개조 이력 ※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상		(기재번호 :)		
기재항목		기재사항		
선박구조 등 변경 허가일자		년	월	일
허가자				
변경내용	변경 전			
	변경 후			
기재일자		년	월	일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자 (인)		

※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부

기재 시 참고사항

1. 이 서식의 기재사항은 사업자 외의 자가 수정·삭제하여서는 아니 되며, 여객선 이력관리 장부 기재내용은 한글(필요시 영문 병기)로 작성하여야 한다.
2. 사업자는 여객선 이력관리 장부 제1호부터 제6호까지의 내용 작성 후, 각 호의 기재일자 및 기재번호를 부여하여 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록한다.
3. 변경사항이 발생하면 해당 각 호의 내용을 작성하여 새로운 기재번호를 부여하고, 기재일자 및 기재번호를 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록하여야 한다.
※기재번호 예시 : 1, 2, 3, ~
4. 선박명(선박번호)의 변경으로 여객선 이력관리 장부 제1호를 새로 작성할 경우 위 2내지 3의 방법을 따르되 제1쪽에 변경된 선박명(선박번호) 및 사유를 기록한다.
※선박번호는 국적증서상의 숫자 여섯 자리만 기록한다.
5. 사업자는 선박 및 사무소에 최초 및 개정된 여객선 이력관리 장부를 기록·보관하여 개정내역을 순차적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.
6. 사업자는 여객선 이력관리 장부 기재사항의 확인을 위해 근거가 되는 서류를 사무소에 비치하여야 한다.