




1. 선박제원		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m × 11.30m × 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW × 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2016 년	06 월 30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자 대저해운 


여객선 이력관리 장부(2/25)

1. 선박제원		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2016 년	09 월 08 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(3/25)

1. 선박제원		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 418 명 (여객 : 410 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2017 년	12 월 28 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(4/25)

1. 선박제원		(기재번호 : 4)
기재항목	기재사항	
선박명	썬라이즈	
선박번호	156809	
총톤수	388	
진수일자	2011.10.11	
선적항	포항	
선질	알루미늄합금	
선박용도	고속여객선	
등록치수 (길이×너비×깊이)	42.16m * 11.30m * 3.80m	
기관종류 및 출력	MTU 16V2000 - 1,440kW * 4	
최대승선인원	총 450 명 (여객 : 442 명, 선원 : 8 명, 임시승선자 : 0 명)	
선박소유자	대저해운 (국적 : 대한민국)	
운항사업자	대저건설 (국적 : 대한민국)	
선박국적	대한민국	
기재일자	2018 년	04 월 30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 

여객선 이력관리 장부(5/25)

2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 1)	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
매수일자	2015 년	03 월	03 일
매 도 자	DAMEN (국적 : 네덜란드)		
신조선·중고선 여부	신조선		
선박 도입 당시 선령	4년		
선박의 매매			
매도일자	년	월	일
매 수 자	(국적 : 대한민국)		
기재일자	2016 년	06 월	30 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 해 운 


여객선 이력관리 장부(6/25)

2. 선박의 도입 및 매매		(기재번호 : 2)	
기재항목	기재사항		
선박의 도입			
매수일자	2015 년	03 월	03 일
매 도 자	DAMEN (국적 : 네덜란드)		
신조선·중고선 여부	신조선		
선박 도입 당시 선령	4년		
선박의 매매			
용선일자	2016 년	09 월	08 일
피용선자	대저해운	(국적 : 대한민국)	
기재일자	2016 년	09 월	08 일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		사업자	대 저 건 설 


여객선 이력관리 장부(7/25)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
항로명	울릉(저동)-독도	
항해구역	연해주역	
출발지/기항지/종착지	울릉(저동)-독도-울릉(저동)	
운항기간	2015년 07월 24일 ~ 2015년 12월 06일	
기재일자	2016년 06월 30일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		<div style="text-align: right;">  사업자 대저해운 </div>


여객선 이력관리 장부(8/25)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(저동)	
항해구역	연해주역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(저동)-포항	
운항기간	2015년 12월 07일 ~ 2016년 09월 07일	
기재일자	2016년 09월 07일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		<div style="text-align: right;">  사업자 대저해운 (인) </div>


여객선 이력관리 장부(9/25)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(저동)	
항해구역	연해주역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(저동)-포항	
운항기간	2016년 09월 08일 ~ 2021년 12월 07일	
기재일자	2016년 09월 08일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설


여객선 이력관리 장부(10/25)

3. 선박 도입 후 운항항로 이력		(기재번호 : 4)
기재항목	기재사항	
항로명	포항-울릉(도동)	
항해구역	연해주역	
출발지/기항지/종착지	포항-울릉(도동)-포항	
운항기간	2021년 12월 08일 ~ 년 월 일	
기재일자	2021년 12월 09일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설


여객선 이력관리 장부(11/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 1)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2015 년 12 월 01 일 ~ 2015 년 12 월 06 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부 오양국	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016 년 06 월 30 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 해 운 


여객선 이력관리 장부(12/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 2)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2015 년 12 월 01 일 ~ 2015 년 12 월 06 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부 오양국	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016 년 09 월 08 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대 저 건 설 


여객선 이력관리 장부(13/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 3)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2016 년 11 월 01 일 ~ 2016 년 11 월 11 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	(사)한국선급 여수광양지부(H) 오양국 / (M) 한재식	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2016 년 11 월 20 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		<div style="text-align: right;">  </div>


여객선 이력관리 장부(14/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 4)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u>		
검사일자	2017 년 12 월 14 일 ~ 2017 년 12 월 18 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 박문수(H)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2017 년 12 월 28 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		<div style="text-align: right;">  </div>


여객선 이력관리 장부(15/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 5)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2017 년 12 월 19 일 ~ 2017 년 12 월 23 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 이교원(H), 김경민(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 02 월 26 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(16/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 6)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2018 년 04 월 24 일 ~ 2018 년 04 월 24 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 박문수(H)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 04 월 30 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(17/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 7)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 <u>중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2018 년 11 월 21 일 ~ 2018 년 11 월 26 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	여수광양지부 김의준(H), 김경민(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2018 년 12 월 10 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(18/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 8)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 <u>중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2019 년 07 월 08 일 ~ 2019 년 07 월 17 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	통영지부 이승희(H), 이남명(M)	
검사결과	1. 임시검사(2019.11.15.) : 팽창식구명뗏목(4개) 및 강하식탑승장치(4개) 개방검사 2. 임시검사(2019.10.06.) : 주기(1~4호기) 및 발전기(1,2호기) 개방	
기재일자	2019 년 07 월 29 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 


여객선 이력관리 장부(19/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 9)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / <u>임시검사</u>		
검사일자	2019년 11월 04일 ~ 2019년 12월 31일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 조영수(M)	
검사결과	양호 - 팽창식구멍뗃목(4개) 및 강하식탑승장치(4개) 개방 - 주기(1~4호기) 및 발전기(1,2호기) 개방	
기재일자	2020년 02월 26일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right;"> 사업자 대저건설  (인) </div>		

여객선 이력관리 장부(20/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 10)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / <u>제1종 중간검사</u> / 임시검사		
검사일자	2020년 11월 02일 ~ 2020년 11월 09일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 박문수(H), 유정열(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2021년 03월 04일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다. <div style="text-align: right;"> 사업자 대저건설  (인) </div>		

여객선 이력관리 장부(21/25)

4. 「선박안전법」에 따른 선박검사 결과		(기재번호 : 11)
기재항목	기재사항	
건조검사 / 정기검사 / 제1종 중간검사 / 임시검사		
검사일자	2021 년 11 월 29 일 ~ 2021 년 12 월 09 일	
검사기관	(사)한국선급	
검사자	포항지부 이영식(H), 유정열(M)	
검사결과	양호(특이사항 없음)	
기재일자	2021 년 12 월 10 일	
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.		
		사업자 대저건설 (인) 

5. 해상사고 이력 (기재번호 :)
 ※ 「해상사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해상사고

해상 사고 종류	가. 선박의 구조·설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
	나. 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설·해상시설이 손상된 사고
	다. 선박이 멸실·유기되거나 행방불명된 사고
	라. 선박이 충돌·좌초·전복·침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
	마. 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

기재항목	기재사항
사고일자	년 월 일 시 분
해상사고 종류	
사고장소	
사고경위	
피해규모	
기재일자	년 월 일

위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.

사업자 (인)

6. 선박개조 이력 ※ 「선박안전법」 제15조제2항에 따른 개조허가 대상		(기재번호 :)		
기재항목		기재사항		
선박구조 등 변경 허가일자		년	월	일
허가자				
변경내용	변경 전			
	변경 후			
기재일자		년	월	일
위의 모든 기록이 틀림없음을 증명합니다.				
				사업자 (인)

※ 변경사항 표시 도면 및 선박구조 등 변경허가서 첨부

기재 시 참고사항

1. 이 서식의 기재사항은 사업자 외의 자가 수정·삭제하여서는 아니 되며, 여객선 이력관리 장부 기재내용은 한글(필요시 영문 병기)로 작성하여야 한다.
2. 사업자는 여객선 이력관리 장부 제1호부터 제6호까지의 내용 작성 후, 각 호의 기재일자 및 기재번호를 부여하여 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록한다.
3. 변경사항이 발생하면 해당 각 호의 내용을 작성하여 새로운 기재번호를 부여하고, 기재일자 및 기재번호를 제1쪽의 여객선 이력관리 장부에 기록하여야 한다.
※기재번호 예시 : 1, 2, 3, ~
4. 선박명(선박번호)의 변경으로 여객선 이력관리 장부 제1호를 새로 작성할 경우 위 2내지 3의 방법을 따르되 제1쪽에 변경된 선박명(선박번호) 및 사유를 기록한다.
※선박번호는 국적증서상의 숫자 여섯 자리만 기록한다.
5. 사업자는 선박 및 사무소에 최초 및 개정된 여객선 이력관리 장부를 기록·보관하여 개정내역을 순차적으로 확인할 수 있도록 하여야 한다.
6. 사업자는 여객선 이력관리 장부 기재사항의 확인을 위해 근거가 되는 서류를 사무소에 비치하여야 한다.